



臺北車站智慧化系統建置及營運管理案 SDK/API 開放申請及使用規範說明

壹、緣起及目標

臺北車站為三鐵共構（臺鐵、高鐵及捷運）之地下車站，為全臺規模及運量最大之車站、也是進出臺北市的重要門戶，為改善臺北車站指標動線，並朝智慧城市邁進，融合防災理念，於臺北車站地區推動「智慧車站計畫案」，其中導引 App 將提供民眾使用室內導航、室內導引功能。

貳、SDK 或 API 開放

開放之室內定位 SDK 包含定位服務，路線規劃，POI 資訊，地圖及多國語言服務。開放之 SDK 透過申請授權無償提供公部門委外建置及公眾發展。

參、SDK 或 API 授權方式

- (1) 申請者須提交申請書。申請書範本請見附件一。
- (2) 審核時間為 10 工作天。
- (3) 審核通過後提供授權使用的 SDK 及一組 App ID 與 API Key。
- (4) 審核條件:
 - (a) 符合公眾發展或是公部門委外建置
 - (b) 該服務確實使用本 SDK 或 API 提供之場域與服務
- (5) 若發現該服務影響系統資源或不正當之系統惡意攻擊，臺北市政府交通局有權中斷服務。
- (6) 圖資只限於與申請書相符之用途使用，若超過服務範圍臺北市政府交通局將有權中斷服務。
- (7) 服務及查詢窗口：SDK_Service@askey.com.tw，API_Service@askey.com.tw

肆、SDK 或 API 授權條款

- (1) 依據本條款賦予申請者下述授權：

- 室內定位 SDK 或 API：使用和複製室內定位 SDK 與 API Key 的非專屬、不可轉讓和可撤銷之授權，供申請者用於內部開發及測試整合應用程式。
- API Key：使用、複製及散發申請者的應用程式專用之 API Key 的非獨佔性、不可轉讓和可撤銷之授權。

(2) 開發人員憑證、規定與限制條件

- App ID：申請者必須取得一組合法授權的 App ID 及其預設的 API Key。如果有理由認定申請者的用途與申請書不相符，或是認定申請者違反本條款的規定或精神，得拒絕申請者存取服務或撤銷配發給申請者的 API Key。
- 流量限制：如果經認定調用數量對服務產生負面影響，將限制調用次數。(調用數量若過大，可能因為刻意破壞，或是受到惡意攻擊，導致系統受到嚴重負荷導致其他用戶服務品質下降，經由維運端之專業評估與臺北市府交通局之認可，可以限制其調用次數藉以維持整體服務品質。)
- 製作與 SDK 或 API 功能類似的軟體：申請者不得將 SDK 再授權給第三方使用。
- 終端使用者資料：如果申請者透過應用程式蒐集個人身分識別資訊，申請者同意：(i)遵守所有適用的個資法，(ii)在申請者的應用程式中張貼方便所有使用者點閱的隱私權聲明，聲明中必須清楚說明申請者收集、利用使用者個人身分識別資訊的作法，以及(iii)尊重終端使用者的隱私，實踐並恪守申請者的隱私權聲明承諾。

(3) 申請者的應用程式的安全性

申請者了解並同意：

- 臺北市府交通局得審查申請者的應用程式是否有遵守本條款的規定，並找出可能影響臺北市府交通局或其使用者的安全性問題。
- 申請者的任何行動不得讓服務之任何部分遭受任何病毒、木馬程式、蠕蟲、定時炸彈、清除程式或其他意圖導致破壞或中斷服務之惡意軟體的侵害。

(4) 室內定位 SDK 或 API 使用費

凡公益使用目的之室內定位 SDK 不收取額外的使用費。

(5) 技術支援與協助

本司提供技術支援與申請協助，協助範圍包含

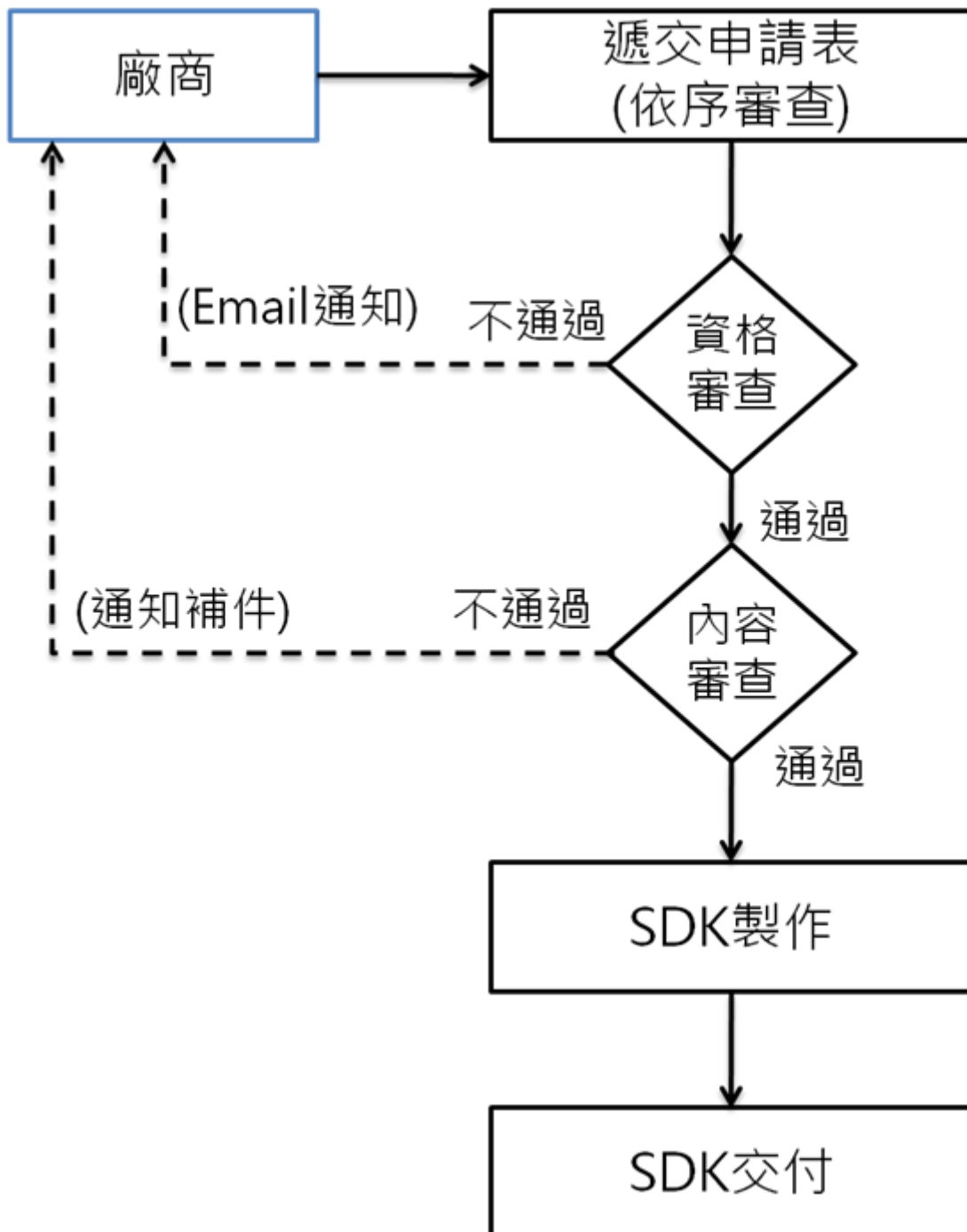
- SDK 或 API 下載、使用之技術諮詢
- 圖資使用之技術諮詢
- App 整合之技術諮詢

伍、SDK 或 API 申請流程

廠商申請 SDK 或 API 流程如下:

廠商依規定填妥申請表後，遞交申請書, [email 至 SDK_Service@askey.com](mailto:SDK_Service@askey.com) 或 API_Service@askey.com

- (1) 資格審查，會依照申請事由與公司資格進行審查，審查不通過，以 Email 通知廠商。
- (2) 資格審查後，會進行文件內容審查，若有缺件，會通知申請單位補件。
- (3) 上述內容完成後，開始 SDK 或 API 製作。製作時程 1-2 週。
- (4) 完成後，通知申請單位交付並進行相關諮詢。



- 申請書範本

附件為申請書份本, 須提供公眾下載

Manufacturing Experiences.

Since 1989.